



## **Електричний автобус GRANTON GTZ6129BEVR**

ТОВ «БАС МОТОР»  
вул. Новокосянтинівська 8, м. Київ, 04080, Україна  
Тел. +380 44 277 7373 E-mail: <mailto:info@bus.bogdan.ua>



Компанія **ТОВ «БАС МОТОР»** представляє Вашій увазі 12 метровий електричний міський автобус **GRANTON GTZ6129BEVR**. Виробником даного електробуса є корпорація ZTE - світовий лідер у галузі телекомунікацій 5G. Один із відділів корпорації проводить дослідження і розробку транспортних засобів на новій енергії, розробку систем і експлуатації транспортних засобів через Інтернет, а також дослідження автопілотів.

GRANTON GTZ6129BEVR здатний взяти на борт до 80\* пасажирів.

Цей електричний автобус пройшов випробування в Європі та має європейський сертифікат, що підтверджує високий рівень якості продукту.

Кузов GRANTON GTZ6129BEVR побудований із корозостійкого алюмінієвого сплаву та композитних матеріалів. Ця властивість дуже позитивно позначається на тривалості "життя" електробуса.

Літій-залізо-фосфатні батареї розділені на 10 модулів, 8 з яких знаходяться в задній частині кузова автобуса, а 2 в його даху. Загальна ємність акумуляторів - 299,5 кіловат-годин, що дозволяє експлуатувати його цілий день без дозарядки. Повне зарядження батареї проходить від 2,5 до 4 годин, в залежності від потужності зарядного пристрою.

### **В базовій комплектації:**

Кондиціонер салону та кондиціонер кабіни водія

Відкидний трап для заїзду інвалідного візка та устаткування для

Система пневматичної підвіски з електронним управлінням Wabco ECAS з функцією нахилу (кнілінг)

WABCO EBS (ABS+ASR)

Тахограф, стандарт ЄС

Автоматична система пожежогасіння

Централізована система змащення

Лобове скло ламіноване з системою підігріву

Видимість лобового скла та скла дверей  $\geq 75\%$ , бокового скла - від 40% до 70%

Денні ходові вогні

10 USB зарядок на бічних поверхностях біля вікон

8 динаміків, MP3-плеєр з радіо, мікрофон

\* на загальну пасажиромісткість впливає планування салону та кількість модулів батарей



# Специфікація GRANTON GTZ6129BEVR

<b>ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	
Призначення	Міський низькопідлоговий
Пасажиромісткість	81*
Кількість місць для сидіння	30* (пасажирські) +1 (для недієздатної особи) +1(водійське сидіння); 2 відкидні сидіння
Максимальна швидкість, км/год	70
<b>ГАБАРИТИ ТА МАСА</b>	
Габаритні розміри, мм	12080/2520/3320 (з кондиціонером)
Колісна база, мм	5 900
Передня колія / задня, мм	2 106/ 1860
Споряджена маса, кг	12 011
Технічно припустима максимальна маса, кг	18 500
<b>ДВИГУН ТА БАТАРЕЇ</b>	
Електричний двигун	Електродвигун DANA TZ488XSPE351WH, RP 195KW
Система акумуляторів	CATL, напруга елемента 3.22V202Ah; 656.88V45Ah, загальна потужність 299,5kWh; природне повітряне охолодження
Зарядна база	Європейська стандартна однозарядна база для зарядки постійним струмом CSS Combo 2
Час повного зарядження акумуляторів	90 кВт - 4,3 години 120 кВт - 3,2 години 150 кВт - 2,5 години
Контролер	ZONSON
<b>ОСІ ТА ПІДВІСКА</b>	
Передня вісь	ZF RL82A, макс. навантаження 8 000 кг
Передня підвіска	залежна
Задня вісь	ZF AV133, макс. навантаження 13 000 кг
Задня підвіска	залежна
<b>КУЗОВ</b>	
Тип	Алюмінієвий, несучий, вагонної компоновки
Кількість дверей для пасажирів	3
Тип сидінь	Напівм'які

\* на загальну пасажиромісткість впливає планування салону та кількість модулів батарей